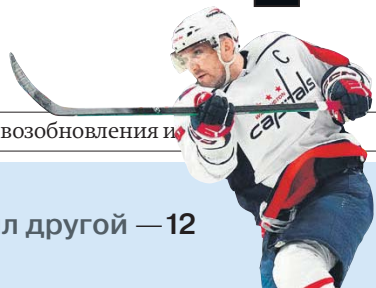


Коммерсантъ



Четверг 11 апреля 2024 №64 (7754 с момента возобновления изданий)



Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | Коммерсантъ FM 93,6

спорт | **Александр Овечкин потерял один рекорд и поставил другой — 12**

новости | **Суд отказал оборонному заводу в компенсации расходов на командировки для устранения неисправностей техники — 4**

Фуры возьмутся на карандаш

Автоперевозчики грузов должны будут записать себя в реестр

«Ъ» выяснил, какими последствиями для российского рынка автомобильных грузоперевозок могут обернуться регуляторные изменения, планируемые с 1 марта 2025 года. Согласно новым нормам, коммерческие перевозчики должны будут регистрироваться в специальном реестре, а также регистрировать грузовики. Соответствующий законопроект, внесенный в Госдуму, призван бороться с серыми схемами уклонения от налогов, охватывающими 60% объема перевозок грузов. Но участники рынка считают предусмотренные требования слишком мягкими, в наказание за их нарушение, наоборот, избыточным. Многих волнует сложность интеграции нового реестра с IT-системами, стабильность его работы при большом числе пользователей и устойчивость к взлому.

Создание системы допуска на рынок автомобильных грузоперевозок, которое начало законодательно оформляться на днях, обсуждалось с момента отмены лицензирования, рассказал «Ъ» президент Ассоциации транспортных экспертов и специалистов Тарас Коваль. Но инициативы в основном блокировало Минэкономки, основная причина — создание излишней административной нагрузки на перевозчиков, отмечает он.

Ситуацию изменила позиция ФНС. «Начав уделять автотранспортному рынку пристальное внимание примерно с 2019 года, ФНС столкнулась с гигантским уходом от НДС и налога на прибыль со стороны компаний — посредников между грузовладельцами и перевозчиками, которые фактически выполняли транспортировку груза», — говорит господин Коваль.

Глава комитета Госдумы по транспорту Евгений Москвичев внес законопроект, который заставляет перевозчиков грузов автотранспортом регистрироваться в едином электронном реестре («ГосЛог»), куда вносятся данные о перевозчиках и транспортных средствах, 8 апреля. В реестре учитываются коммерческие перевозчики (получают плату за услугу) и грузовики с максимальной массой свыше 3,5 тонны. Исключение из реестра означает прекращение права на перевозки грузов.

Юристы и ИП в реестре должны соблюдать все требования по поддержанию транспорта в исправном техническом состоянии, проведению медосмотра водителей и т. п. Самозанятых допускают к коммерческим перевозкам только транспортными средствами массой от 2,5 до 3,5 тонны. Предполагается, что закон вступит в силу с 1 марта 2025 года.

В пояснительной записке говорится об отсутствии должного контроля за грузовыми перевозками, где растет число ДТП, после того как в 2009 году было отменено лицензирование, и компания мо-



Участники рынка автоперевозок сомневаются в эффективности будущей системы их регистрации
ФОТО ДАВИДА ФРЕНКЕЛЯ

жет просто уведомить о начале перевозочной деятельности. Но даже это требование не соблюдается: на 2 апреля уведомление поступило только от 46,1 тыс. владельцев автомобилей, или менее 20% от общего числа собственников, соответственно, контроль за деятельностью 80% перевозчиков не осуществляется.

По экспертным оценкам, говорится в документе, более 60% перевозок грузов осуществляются по серым схемам физлицами, которым владельцы грузовиков передают их в аренду с целью снижения налогов и ухода от ответственности. Больше половины — 56,2% грузовиков зарегистрировано на физлиц. Налоги, которые можно получить при легализации грузоперевозок, оцениваются в 450 млрд руб. в год, говорится в пояснительной записке.

Игроки в целом поддерживают создание реестра. Рынок фрагментирован: доля небольших компаний с автопарком менее 50 транспортных средств в отрасли превышает 80%, говорит руководитель Ассоциации автомобильных грузоперевозчиков и экс-

педиторов Вадим Филатов. «Остается немало игроков, которые демпингуют за счет оптимизации налогов и сборов», — отмечает он. — Для развития рынка необходимо повысить безопасность грузоперевозок и прозрачность отрасли. Создание единого реестра перевозчиков грузов, возобновление лицензирования могут помочь решить эти вопросы, но необходимо избежать дополнительной административной и финансовой нагрузки на компании».

Директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в России Эдуард Миронов говорит, что с появлением электронных транспортных накладных и путевых листов стала осязаемой потребность в единой системе, способной безошибочно обрабатывать весь транспортный поток.

Однако многие участники рынка отмечают недоработки законопроекта и сложности, связанные с его внедрением. По словам Тараса Ковалья, основа механизма введения допуска взята с европейского регламента 1071/2009 и связанных с ним национальных нормативных правовых актов стран ЕС. «Но как часто уже было в истории российской транспортной юриспруденции, внесены правки, которые существенно изменяют суть регулирования и вызывают во-

просы о возможности работы механизма в целом», — отмечает он.

Так, уточняет господин Коваль, в большинстве стран ЕС допуск должна получать любая компания, которая вписана в транспортную накладную. В европейскую CMR может быть вписано два перевозчика, имеющих солидарную ответственность: «основной» перевозчик, держатель договора перевозки, и «последующий» перевозчик, непосредственно выполняющий перевозку. «У нас подобную схему не подразумевает Гражданский кодекс, хотя многие об этом мечтают», — говорит эксперт.

В Германии допуск выдается на десять лет, после этого происходит полная передача документов; в предлагаемом проекте срок допуска не ограничен. В странах ЕС к ответственному за перевозку лицу предъявляются требования о профессиональной квалификации, для их соблюдения, помимо знаний о безопасности дорожного движения, надо пройти обучение и сдать экзамен по праву, коммерческому и финансовому управлению компанией, техническим стандартам, технической эксплуатации и так далее.

деловые новости — С9

Большая вода идет дальше

Регионы продолжает затоплять

Пик паводка, миновав Орск, приближается к Оренбургу. В мэрии говорят, что пока можно лишь предполагать, какой ущерб из-за этого будет нанесен областному центру, но уже называют его колоссальным. Губернатор Денис Паслер пообещал внести в местный парламент законопроект, чтобы освободить частично или полностью от налогов бизнес и физических лиц в зоне подтопления. В Курганской и Тюменской области ожидают прихода большой воды, а руководство МЧС РФ инспектирует местные дамбы и хвалит тюменских чиновников «за проведенную работу» и «сплоченность». В Кремле ситуацию с паводками в регионах назвали «весьма напряженной», требующей усилий всех уровней власти.

В Оренбургской области, где режим ЧС действует с 7 апреля, пик паводка приближается к областному центру. Вечером 9 апреля уровень воды в реке Урал превысил опасную отметку 9,3 м (выше нулевой отметки ближайшего гидрологического поста). 10 апреля вода добралась до улиц. Вице-мэр Оренбурга Алексей Кудинов сказал, что за ночь в городе затопило более 300 домов, еще 200 строений может быть подтоплено в ближайшее время. Под воду ушла железнодорожная станция Комсомольская на набережной Урала. В МЧС РФ сообщили, что за сутки уровень воды в Урале поднялся на 22 см, а в зону затопления попали 1,9 тыс.

жилых домов и 2,4 тыс. приусадебных участков. Мэр Оренбурга Сергей Салмин сказал, что к обеду уровень воды в реке поднялся еще на 10 см и превысил 10,1 м.

Судя по спутниковым снимкам и съемкам «РИА Новости» с квадрокоптеров, вода заливала ЖК «Дубки» в Южном округе города и микрорайон Форштадт, жителей которого власти призывали накануне эвакуироваться. Из-за угрозы затопления в Оренбурге эвакуировали 865 человек. В микрорайоне Поселок им. Куйбышева и ряде других районов отключили электроснабжение. В МЧС РФ говорят о наращивании группировки спасателей и доставке в Оренбург водоналивных дамб спецбортом. По данным Сергея Салмина, дамбы развернут на улице Черепановых — примерно на 10 км от пострадавшего района Форштадт. Чиновник дал понять, что инфраструктура Оренбурга сильно пострадала от паводка. «О масштабе разрушений можно пока только догадываться, но определенно он колоссальный», — охарактеризовал ситуацию мэр.

Между тем в Орске, где из-за паводка эвакуировали свыше 6,4 тыс. человек, вода начала спадать. По данным МЧС, уровень воды в Урале в течение дня снизился на 10 см и к обеду составил 8,94 м. Губернатор Денис Паслер пообещал внести в местный парламент законопроект «касательно подтопленных территорий».

новости — С5

Разговор на высоких ставках

Эльвира Набиуллина объяснила Госдуме причины сохранения жесткости ДКП

Снижению ключевой ставки препятствует сохранение рисков перегрева экономики из-за высокого спроса, на этом фоне российский ВВП продолжает расти высокими темпами. С такими заявлениями в Госдуме в среду выступила глава ЦБ Эльвира Набиуллина, предсказавшая палате годового отчет регулятора. Из данных ЦБ следует, что, несмотря на высокие ставки, в корпоративном секторе темпы роста кредитования в феврале ускорились, в розничном же снижались лишь прирост выдачи ипотеки. Помимо внутренних причин сохранять ставку высокой существуют и внешние — в условиях нарастающего экспорта увеличение импорта неизбежно ведет к ослаблению рубля.

«Осенью было много опасений, что повышение ключевой ставки ставит крест на развитии экономики. Но мы видим, что это не так», — обнадежила парламентариев глава ЦБ Эльвира Набиуллина, выступившая в среду в Госдуме с отчетом за 2023 год. По ее словам, оперативные индикаторы показывают, что в первом квартале этого года экономика продолжает расти высокими темпами, а оптимизм бизнеса держится на их растущих ожиданиях спроса на продукцию.

Для защиты необходимости сохранения высокой ключевой ставки (она, напомним, составляет сейчас 16%) глава регулятора

ради лучшего понимания прибегла к сравнению с марафонским забегом. «Слишком быстро растущий спрос заставляет экономику бежать за ним все быстрее, и какое-то время она может бежать на пределе возможностей», — пояснила она. Для увеличения предложения на рынках требуется время, отставание же производства от спроса не только повышает цены, но и смещает спрос на импорт. «Для импорта нужна валюта, а если экспорт, как в нашем случае, не растет, то повышенный спрос неизбежно ведет к ослаблению рубля», — добавила Эльвира Набиуллина. Пик инфляции в РФ, по оценке регулятора, уже позади — показатель роста цен в пересчете на год был двузначным с июля до ноября 2023 года. В декабре 2023-го — январе 2024 года он замедлился до уровня около 6%. В случае сохранения прежней ставки инфляция бы продолжала ускоряться и сейчас, уверены в ЦБ.

По обновленным в среду данным Росстата, в марте потребительская инфляция в годовом выражении составила 7,72% (в феврале — 7,69%), месячный прирост цен при этом замедлился с 0,68% до 0,39%, а с очисткой от сезонности — с 0,51% до 0,27%. Темпы роста цен на продовольственные товары снизились с 0,77% до 0,17%, на непродовольственные — остались на уровне февраля, в сфере услуг — незначительно сократились.

экономическая политика — С2

07 «Зарубежнефть» рискнет с метанолом
Компания станет партнером «Русхима» по проекту в НАО

08 Фонды закрываются от недвижимости
Приток новых средств в профильные ЗПИФы замедлился

09 «Новомет» нашел нового партнера
В капитал компании войдет группа «Конар»

10 «Яндекс» заигрывает с подписчиками
Компания набирает пользователей в сервис облачного гейминга

Бензин заливают толуолом

Проблемы с выпуском закрывают за счет других производств

Угроза дефицита бензина на фоне атак на НПЗ вынуждает правительство и компании рассматривать разные способы увеличения производства. В частности, как выяснил «Ъ», предприятия сокращают выпуск ароматических углеводородов, перенаправляя прямое сырье на бензиновые установки, что уже привело к росту цен на толуол. Обсуждаются и довольно радикальные варианты, вроде частичного возврата к выпуску бензина «Евро-3» и снятия запрета на эффективную, но вредную и запрещенную с 2016 года октаноповышающую добавку — монометиланилин. Но эксперты считают последний сценарий трудно реализуемым, а саму ситуацию — не настолько критичной.

Правительство поручило Минэнерго, Минпромторгу и Федеральной антимонопольной службе (ФАС) провести анализ ценообразования на компоненты для высокооктанового бензина с целью выявления факторов необоснованного роста. Это следует из протокола совещания в вице-премьера Александра Новака в начале апреля. В частности, речь идет о толуоле. Источники «Ъ» отмечают, что инициатором проверки была «Татнефть». В ФАС подтвердили «Ъ», что служба начала анализ ценообразования на толуол и направила запросы нефтяным компаниям. В других ведомствах и в компаниях ситуацию комментировать не стали.

Толуол относится к группе ароматических углеводородов, получается методом каталитического риформинга нефти. Используется в качестве растворителя, сырья для оргсинтеза и высокооктановой добавки к моторным топливам. По данным руководителя направления консалтинга Neft Research Александра Котова, в 2023 году производство толуола в России составило 320 тыс. тонн, потребление — 310 тыс. тонн. Из этого объема 200 тыс. тонн ушли на смешение в бензины как компонент (средняя доля толуола в бензине — 0,5%), говорит он. Крупнейшие производители этой фракции — Омский НПЗ (60 тыс. тонн), «Уфалнефтехим» (90 тыс. тонн), «Славнефть-ЯНОС» (40 тыс. тонн), а также «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» (30 тыс. тонн) и «Газпром нефтехим Салават» (25 тыс. тонн).

Как пояснил источник «Ъ» на рынке, в чистом виде толуол как октаноповышающий компонент практически не используется. Он наряду с другими ароматическими соединениями попадает в топливо в составе риформата. Основной добавкой для повышения октанового числа является метил-трет-бутиловый эфир, содержание которого в бензинах обычно не превышает 10%, а также алкилаты. Однако толуол и бензин производятся из одних компонентов первичной переработки, мощностей которой пострадали в марте в результате атак украинских дронов на НПЗ.

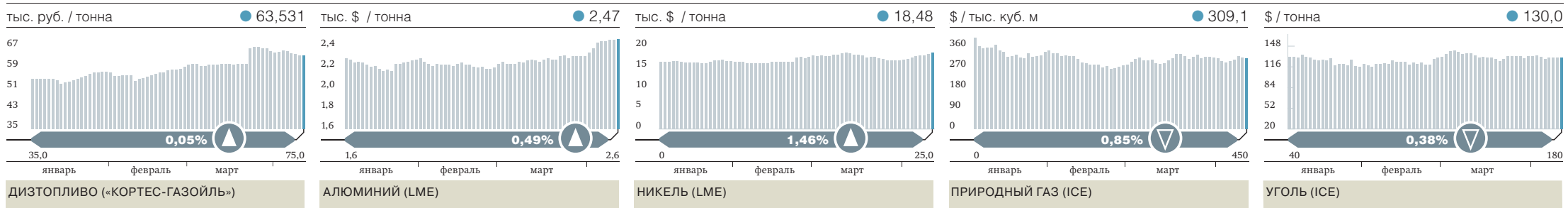
деловые новости — С9

Подписной индекс 50060 P1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»



деловые новости



«Новомет» нашел нового партнера

В капитал компании войдет группа «Конар»

Как стало известно, «Б», крупный производитель нефтегазового оборудования «Новомет» полностью сменил акционеров. Прежние владельцы — «Роснано», фонды Baring Vostok и Russia Partners, а также основатели и менеджмент компании — продали свои доли структурам, близким к гендиректору «Новомета» Максиму Перельману и промышленной группе «Конар». «Конар», который также занимается выпуском оборудования для нефтегаза, рассчитывает объединить компетенции с «Новометом». По оценкам аналитиков, стоимость продажи всего «Новомета» могла составить 25–30 млрд руб.

По словам источников «Б», структуры, близкие к гендиректору АО «Новомет-Пермь» Максиму Перельману и промышленной группе «Конар», консолидировали 100% в производителе оборудования для нефтедобычи «Новомет». В результате сделки прежние акционеры — «Роснано» (30,76%), инвестфонды Russia Partners и Baring Vostok (суммарно 19,34%), а также топ-менеджмент компании и основатели во главе с Олегом Перельманом (суммарно 49,9%) — вышли из капитала группы.

«Новомет» является одним из крупнейших производителей электропрогранных центробежных насосов для добычи нефти, также оказывает сервисные услуги. Компания присутствует в более чем 30 странах. Выручка основного юрлица, АО «Новомет-Пермь», по РСБУ в 2022–2023 годах — около 15 млрд руб., чистая прибыль по итогам 2023 года — 323 млн руб.

Группа «Конар» также является крупными производителем нефтегазового оборудования, в частности, трубопроводной и регулирующей арматуры, оборудования для обвязки устья скважин, электродвигателей. Основные бизнес-активы сконцентрированы в Челябинске. Компания активно сотрудничает с «Транснефть» по поставке запорного оборудования, также на ее сайте указано помимо прочего участие в проектах «Ямал СПГ», НОВАТЭКа и строительстве «Лакта-центра» «Газпрома». Согласно публичным данным, собственни-

ком «Конара» является его гендиректор Валерий Бондаренко. Предприятия компании в Челябинске неоднократно посещал Владимир Путин, последний раз — в феврале этого года. Господин Бондаренко в 2021 году был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» II степени.

Собеседники «Б» поясняют, что «Конар» намерен стать стратегическим партнером «Новомета» и объединить компетенции, что позволит полностью покрывать спрос нефтегазовых компаний. Объединение компетенций в машиностроении, поставках оборудования и металлических конструкций позволит оказывать более широкий спектр услуг, согласен гендиректор «Infoline-Аналитики» Михаил Бурмистров.

Выручка «Новомет-Пермь» в 2023 году составила 14,9 млрд руб. при EBITDA около 4,5 млрд руб., отмечает Карен Дашьян из Advance Capital. «Новомет» всегда был технологичным и востребованным в РФ и за рубежом производителем оборудования для добычи нефти, говорит он. Принимая во внимание проблемы с ввозом западного оборудования,

справедливым мультипликативным коэффициентом для оценки компании по EV/EBITDA был бы 5,5х–6,5х, считает эксперт: таким образом, оценка бизнеса компании составляет 25–30 млрд руб.

«Роснано» и иностранные фонды вошли в капитал «Новомета» в 2011 году, инвестиции «Роснано» оценивались в 4 млрд руб. В 2016 году компания решила выйти из проекта, однако попытки найти покупателя на пакет терпели неудачу в основном по независимым от «Роснано» и «Новомета» причинам. Так, власти РФ заблокировали сделку по продаже 100% «Новомета» американской Halliburton, хотя сумма, по словам собеседников «Б», могла составить около \$1 млрд за всю компанию. Также рассматривался вариант продажи доли «Роснано» консорциуму РФПИ и Saudi Agasco за 7,5 млрд руб., но и эта сделка не была завершена. В 2020 году менеджмент «Новомета» планировал выкуп долей у «Роснано» и инвестфондов, рассчитывая позднее найти стратегического инвестора или выйти на IPO.

Дмитрий Козлов, Евгений Зайнуллин

«Просвещению» назвали цену

Издательству грозит штраф за нарушение антимонопольного законодательства

ФАС выявила у издательства «Просвещение» признаки монополии, компания грозит штраф до 1 млн руб. Участники рынка считают, что «Просвещению» удастся урегулировать претензии, поскольку на рынке нет альтернативного крупного производителя учебной литературы. Рост цен они объясняют производственными издержками.

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) нашла в работе издательства «Просвещение» признаки установления монополии высокими ценами на школьные учебники, следует из сообщения службы, опубликованного 10 апреля. ФАС проанализировала доходы и расходы издательства, финансовые результаты, цены и объемы реализованных учебников. Претензии возникли к изданиям по истории, биологии и русскому языку.

В отношении издательства заведено дело о нарушении антимонопольного законодательства. Компании грозит административный штраф в соответствии с КоАП РФ. В сообщении уточняется, что речь идет о нарушении ч. 1 ст. 10 закона «О защите конкуренции»: установление, поддержание монополии высокой или монополии низкой цены товара. По ней компании грозит штраф от 300 тыс. до 1 млн руб.

В «Просвещении» знают о возбуждении антимонопольного дела, «но до настоящего момента официальных документов из службы в адрес компании не направлялось». Представитель компании заверил, что издательство готово предоставить ФАС всю необходимую информацию, свидетельствующую об отсутствии в действующих организации нарушения антимонопольного законодательства.

С 2020 года ценообразование на учебники находится под государственным надзором, подчеркивают в «Просвещении». Издательство включено ФАС в реестр хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение на рынке: «В целях обеспечения доступности учебной литературы мы разработали и с 2021 года применяем систему антимонопольного комплаенса».

Председатель Совета федерации Валентина Матвиенко в сентябре 2023 года призвала разобраться с резким ростом цен на учебники и с монополией «Просвещения» на

рынке. Она говорила, что в преддверии учебного года цены на учебники в регионах выросли в полтора раза. «Просвещение», в частности, напечатало большую часть новых учебников по всеобщей истории и истории России для 10-го и 11-го классов, которые представили в прошлом году. Планировалось продавать их по цене 849 руб.

По данным Российской государственной библиотеки, компания в прошлом году выпустила 5,6 тыс. непериодических изданий общим тиражом 120,6 тыс. экземпляров. Выручка АО «Издательство «Просвещение» по итогам прошлого года выросла на 62,4%, до 47,8 млрд руб., при чистой прибыли в 27,5 млрд руб., следует из данных СПАРК-Интерфакс. Годом ранее показатели составляли 29,4 млрд руб. и 16,5 млрд руб. соответственно. АО принадлежит 25,1% уставного капитала в ООО «Издательство «Экзамен»», 51% — в ООО «Издательство «Национальное образование»» и 100% в ООО «Просвещение-Союз». Акционерами общества на 31 декабря 2023 года являлось ООО «Просвещение» (100% минус одна акция) и само АО «Просвещение» (одна акция), следует из пояснений к бухгалтерскому балансу и отчету о финансовых результатах.

«Просвещение» — издательство под полным контролем государства в лице госкорпорации, говорит технический директор издательства Freedom Letters Владимир Харитонов. Он добавляет, что ИД продает учебники государству, причем те, которые одобрены Минпросвещения: «То есть они и так монополисты». Он считает, что издательство «договорится с антимонопольной службой и до штрафа не дойдет».

Повышение цен на издания можно объяснить ростом расходов на полиграфию и прочими производственными издержками, считает источник «Б» на медиарынке. По его мнению, к концу года учебники подорожают еще на 10%. На рынок конфликт «Просвещения» с ФАС не повлияет, полагает собеседник «Б», близкий к одному из издательских домов: «Да, возможно, последуют проверки и других компаний. Но за выпуск учебной литературы у нас отвечает «Просвещение», и пока на рынке не видно альтернатив с такими же мощностями».

Юлия Юрасова

Бензин заливают толуолом

СИ

У ароматических фракций и автобензина одно и то же сырье — определенные компоненты прямогонного бензина. Когда возникает дефицит топлива, заводы перенаправляют это сырье на производство бензина, разгружая ароматические установки. И использовать толуол как высокооктановую добавку имеет смысл только в моменты резких скачков цен на автобензин и только короткое время, потому что как только ароматика начинает перетекать в бензин, цены на нее растут адекватно, и перекот прекращается», — поясняет один из источников «Б». Собеседники «Б» добавляют, что предельная норма введения ароматики в бензины класса «Евро-5» составляет 35%.

Повышение цен на компоненты бензина — обычное явление на

ЦИТАТА



У нас достаточно мощностей НПЗ, чтобы обеспечивать внутренний рынок и дизелем. Сегодня рынок РФ сбалансирован, остатки достаточны, чтобы обеспечить весенний спрос
— Александр Новак, вице-премьер РФ, 3 апреля

фоне сезонного роста спроса на топливо, однако в этом году опасения дефицита бензина из-за внеплановых ремонтов на ряде НПЗ дополнительно разогрели рынок. Собеседники «Б» отмечают, что это касается не только толуола, но и всей ароматики, выпуск которой может пострадать на фоне концентрации усилий нефтяных компаний на выпуске бензина. При этом, подчеркивают источники «Б», на данный момент реальной нехватки толуола нет.

Поскольку правительство ставит компаниям жесткие задачи по поддержанию выпуска бензина, несмотря на аварии, это порождает различные экзотические предложения. Так, по данным «Б», обсуждался сценарий внесения изменений в текущий техрегламент и частичный возврат к стандарту бензина «Евро-3» (допускает содержание ароматики до 42%), а также сня-

тие запрета на использование еще одной октаноповышающей добавки — монометилаллиламина (ММА). Она была запрещена в 2016 году из-за негативного влияния на окружающую среду. По оценке источников «Б», подобные временные послабления помогут увеличить выпуск бензина до 10%, что слыховой перекрышкой будет эффект от аварии на НПЗ. Но собеседники «Б» сомневаются, что предложение по ММА будет принято, поскольку бензин ниже класса «Евро-5» опасен для современных автомобильных двигателей, а для использования ММА нужна новая инфраструктура по его хранению и наливу. Кроме того, это открывает дополнительные возможности для производителей «серого» топлива, на борьбу с которым Минфин затратил в последние десять лет много сил.

Ольга Мордюченко, Дмитрий Козлов

Фуры возьмутся на карандаш

СИ

В проекте речь идет только об ответственном специалисте по безопасности дорожного движения. В ЕС строго определяются критерии перевозок для собственных нужд, чего нет в проекте.

В ЕС, в отличие от предложенного порядка, обязательным является страхование ответственности перевозчика. Также, отмечает эксперт, в ЕС запретить автотранспортную деятельность могут только физлицам, в российском

документе дисквалифицируют и юриста. «По мнению членов АТЭС, описанные различия могут решить только часть задач и не повлияют на развитие автотранспортного рынка», — резюмирует господин Коваль.

Эдуард Мионов считает, что при разработке любой новой системы важно обеспечить ее совместимость с существующими системами управления транспортом (TMS) в каждой компании: «Если для внесения данных в новую систему понадобится привлечение дополнительного пер-

сонала, оптимизации процессов достичь не удастся». Как следует из текста законопроекта, транспортное средство должно быть закреплено за конкретной компанией, объясняет гендиректор Delko Санджар Ашуралиев: «Таким образом, при оформлении техники в аренду перевозчикам будет необходимо вносить авто в базу с привязкой к своему юридическому лицу. От скорости данного процесса будет зависеть и его эффективность, поскольку длительность оформления чревато убытками из-за простоя».

«В случае принятия законопроекта в текущем виде нам понадобятся дополнительные ресурсы для ведения реестра», — говорит директор по развитию бизнеса SOTA Logistic Игорь Чернышев. При этом большое количество пользователей, обращающихся к ресурсу одновременно, может, как показывает практика, просто «подвесить» базу данных. Нам это ничего хорошего не обещает. Плюс, подчеркивает он, нельзя сбрасывать со счетов проблему защиты данных».

Наталья Скорлыгина

В киберполку прибыло

Хакеры научились зарабатывать на политической позиции

Эксперты по кибербезопасности отмечают рост числа кибергруппировок, атакующих Россию. Только в этом году оно увеличилось более чем на 20%. Развитию криминальных IT-группировок способствует активная продажа инструментов хакеров на теневом рынке, которая в том числе снижает порог входа на этот рынок. При этом монетизация кибератак, например, через вымогательство, стала наиболее значимой целью, хотя хакеры продолжают объединяться по политическим мотивам.

«Б» ознакомилась с данными компаний в области кибербезопасности о динамике числа хакерских группировок, целями которых является в первую очередь российская IT-инфраструктура. Так, по оценке BL.ZONE, в этом году количество таких группировок увеличилось более чем на 20% год к году. Подавляющее большинство объединений (76%) имеет финансовую мотивацию, и лишь небольшая часть связана с политическими движениями (9%) и шпионажем (15%). Однако, уточняют в BL.ZONE, часть групп, состоящая из «активистов» (добровольных участников кибератак), теперь преследует не только политические, но и финансовые цели.

В 2023 году, отмечают в Idesco, количество группировок выросло на 33% год к году. В 2024 году уже выявлено как минимум три новых крупных объединения: Lazy Koala, Muliaka и M0r0k.

В F.A.C.C.T. (бывшая Group IV) подтверждают тренд на увеличение числа хакерских группировок, но оценивают его в 25% за весь 2023 год. По данным компании, за большинством DDoS-атак (атака на сервер по модели «отказ в обслуживании») и пу-

бликацией украденных баз российских структур в 2023 году стояли «проукраинские „хактивисты“». В целом, по данным F.A.C.C.T., в 2023 году РФ и страны СНГ атаковали 14 «прогосударственных хакерских групп», целями стали госучреждения, организации критической информационной инфраструктуры (КИИ) и предприятия ОПК.

Росту числа группировок способствует доступность коммерческого вредоносного программного обеспечения (ПО), а также широкое распространение инструментов с открытым исходным кодом, которые позволяют реализовывать атаки на организации даже некалечиваемым хакерам», — полагает руководитель BL.ZONE Threat Intelligence Олег Скулкин.

Директор по стратегическим альянсам и взаимодействию с органами государственной власти ГК «Гарда» Павел Кузнецов добавляет, что именно распространение хакерами вредоносных инструментов сейчас мешает определить принадлежность злоумышленников к той или иной группировке. По отдельным признакам, уточняет эксперт, расследование может с высокой долей вероятности указать на конкретную группу, которая применяет сложные инструменты и алгоритмы действий, однако использование одних инструментов разными группами эту вероятность снижает.

С начала конфликта на Украине российскую IT-инфраструктуру преимущественно атаковали именно политически мотивированные группировки, состоящие из «активистов», в пиковые моменты рост их атак с использованием вредоносного трафика достигал 200% (см. «Б» от 27 мая 2023 года). В целом, по данным МВД, в начале 2024 года

тенденция роста числа IT-преступлений сохранилась: их количество увеличилось на 23,5% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года, сообщили представители ведомства. Одним из крупных инцидентов стала атака на Агрокомплекс им. Н.И. Ткачева с использованием вируса-шифровальщика, объем требований хакеров достигал 500 млн руб. (см. «Б» от 10 апреля).

В F.A.C.C.T. отмечают, что, несмотря на развитие финансовой мотивации в дополнение к политической, хакерские группировки, атакующие Россию, сейчас «скорее имеют тенденцию к объединению, чем к конкуренции». Снижение числа политически мотивированных групп свидетельствует об их слиянии, а не об исчезновении тех или иных сообществ, соглашается Олег Скулкин. К концу 2024 года количество преступных объединений может вырасти минимум на 15%, до более 32, ожидают в Idesco. «В условиях острого геополитического конфликта активность „хактивистов" и профессиональных прогосударственных групп в ближайшее время не будет снижаться», — соглашаются в F.A.C.C.T.

Приоритетной целью злоумышленников будет шпионаж, кража интеллектуальной собственности и получение доступа к данным бизнеса, говорят в F.A.C.C.T. В группе риска, уточняют эксперты, остаются госструктуры, предприятия военно-промышленного комплекса и научно-исследовательские организации. Геополитическая обстановка, добавляет в BL.ZONE, «продолжит оказывать значительное влияние на рост кибератак, вне зависимости от мотивации злоумышленников».

Татьяна Исакова