

Коммерсантъ



Вторник 13 февраля 2024 №26 (7716 с момента возобновления издания)

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

мировая политика | Никол Пашинян заявил, что не видит возможности развивать союзнические отношения Армении с РФ — 6



новости | Фигурантов дела о вымогательстве 11 млн руб. у главы «Ростеха» приговорили к длительным срокам — 4

Мюнхенская преференция

Страха перед российской угрозой в мире стало меньше, но оптимизм участников конференции все равно иссяк

На этой неделе открывается Мюнхенская конференция по безопасности — один из самых известных в мире форумов по вопросам внешней политики и обороны, отмечающий в этом году 60-летие. Ожидается, что на полях мероприятия будет заключено соглашение об укреплении сотрудничества в сфере безопасности между Германией и Украиной. По данным немецких СМИ, с украинской стороны его подпишет президент Владимир Зеленский, который планирует лично выступить на конференции. Между тем, как следует из опубликованного вчера организаторами форума аналитического доклада, граждане Германии, как и большинства других стран G7, более не считают Россию главной угрозой для своих государств.



В пятницу в фешенебельном баварском отеле Bayerischer Hof откроется юбилейная, 60-я Мюнхенская конференция по безопасности. Фото: АЛЕКСЕЙ ВИТВИЦКОГО

В пятницу в фешенебельном баварском отеле Bayerischer Hof откроется юбилейная, 60-я Мюнхенская конференция по безопасности. Вчера в Берлине состоялась посвященная предстоящему мероприятию пресс-конференция, на которой среди прочего был представлен аналитический доклад «Munich Security Report» о состоянии дел в Евро-Атлантике и мире. Такие обзоры, отражающие внешнеполитические взгляды организаторов Мюнхенской конференции, по традиции выходят за несколько дней до ее начала. В этом году документ озаглавлен «Lose-Lose?», что можно условно перевести как «Взаимный проигрыш?». По содержанию документ, как уже понятно из его названия, весьма пессимистичен.

В преамбуле к нему говорится о «негативных тенденциях в мировой политике», «росте геополитической напряженности и экономической неопределенности». Согласно масштабному опросу, проведенному социологами в 11 странах в рамках подготовки доклада, значительная часть населения государств G7 считает, что через десять лет они станут менее защищенными и более бедными. Наиболее мрачные настроения исследователи зафиксировали в Японии и Германии, а наиболее оптимистичные — в США и Великобритании. Но и в последних двух странах лишь 20–33% респондентов выразили уверенность в том, что их государства будут более безопасными и богатыми в будущем, в то время как в Китае и Индии этот показатель составил 57–63%.

«Геополитический и экономический оптимизм эпохи после окончания холодной войны иссяк», — констатируют составители доклада. О том, как обратить этот тренд вспять или хотя бы предотвратить ухудшение ситуации в условиях «продолжающейся фрагментации мирового порядка», организаторы конференции и предлагают поговорить в конце этой недели.

По данным немецких СМИ, в Мюнхен планирует лично приехать и президент Украины Владимир Зеленский (в 2023 году он выступал по видеосвязи). Глава форума Кристоф Хойсген подтвердил, что соответствующее приглашение в Киев направлено. Ожидается также, что на полях мероприятия будет подписано германо-украинское соглашение об укреплении сотрудничества в сфере безопасности. Ранее подобные договоренности были заключены между Украиной и Великобританией. О гарантиях безопасности речи не идет: соглашение между Киевом и Лондоном не обязывает какую-либо из сторон воевать за другую. Однако оно формализует предоставление военной помощи (включая поставки воору-

жений и техники, обучение военных и медиков), обмен разведанными, совместную борьбу с киберугрозами и прочие форматы сотрудничества в сфере безопасности (см. «Ъ» от 13 января). Официальной российской делегации в Мюнхене на этот раз вновь не будет. Представителей российской гоструктур с конца 1990-х традиционно приглашали в Мюнхен: в 2007 году президент Владимир Путин выступил там со знаменитой Мюнхенской речью, в 2015-м Россию на мероприятии представлял тогдашний премьер-министр Дмитрий Медведев, в остальные же годы делегацию РФ, как правило, возглавлял министр иностранных дел Сергей Лавров. В феврале 2022 года российские официальные

07 **Большому кораблю — большой двигатель**
Власти приступили к рассмотрению прецедентного производственного проекта

08 **Инвесторы лоят «Ветер свободы»**
Организаторы индивидуальных туров привлекают венчурный капитал

09 **Грузовики покатались с высокой базы**
Рекордные продажи 2023 года остались позади

10 **Посетители ресторанов пригласили за столиками**
В период холодов трафик заведений вырос по всей России

Омбудсмен уполномочен возвратить

Перевод пенсионных средств в НПФ впервые признан незаконным без суда

Служба финансового омбудсмена приняла первое решение по жалобе клиента НПФ, который доказал, что пенсионные средства перевели в фонд из ПФ (с 2023 года — Социальный фонд России, СФР) без его согласия. Теперь все средства, включая проценты за пользование накоплениями, должны быть возвращены в течение 30 дней. В НПФ надеются, что таких заявлений будет немного: в последние годы регуляторы жестко следили за переводами накоплений. Однако в 2015–2019 годах была масса случаев неправомерного движения средств граждан, и у многих теперь есть шанс вернуть их к исходному страховщику.

Как рассказали «Ъ» в Службе финансового уполномоченного, 6 февраля там приняли первое решение по возврату пенсионных накоплений, переведенных без согласия клиента одного из НПФ. Первоначальное обращение Татьяны Савицкой, гражданка сообщила, что, согласно выписке по пенсионному счету, полученной через портал «Госуслуги», пенсионные накопления с 2018 года находились не в СФР, а в негосударственном пенсионном фонде, с которым она не заключала договор.

Как пояснила госпожа Савицкая, была проведена почерковедческая экспертиза подписей потребителя в договоре и в заявлении о смене страховщика и установлено, что они поддельные. Пенсионные накопления, незаконно переведенные в НПФ, должны быть возвращены в СФР. Решение омбудсмена вступает в силу через десять дней после утверждения. Служба финансового уполномоченного получила права решения вопросов перевода пенсионных накоплений граждан как раз с декабря 2023 года в связи с вступлением в силу поправок в профильный закон.

● В реестре ЦБ 37 пенсионных фондов. Из них 27 НПФ оказывают услуги обязательного пенсионного страхования (ОПС). Общее число клиентов ОПС — 36,3 млн человек.

Накопления возвращаются с учетом результатов инвестирования, также НПФ передает в СФР проценты за пользование средствами и вернет отчисления в свой доход, поясняет госпожа Савицкая. СФР восстановит на индивидуальном лицевом счете потребителя сумму инвестиционного дохода, которая была изъята при смене страховщика.

До сих пор неправомерно заключенный договор с НПФ можно было признать недействительным только в судебном порядке (см. «Ъ» от 22 сентября 2020 года), подчеркивает эксперт аудиторско-консалтинговой компании ФБК Мария Карпова.

Углеродная рента по недоступной цене

Эксперты оценили воздействие вариантов климатического регулирования на экономику

Аналитики департамента исследований и прогнозирования Банка России впервые исследовали влияние климатической политики на экономику РФ до 2040 года с учетом действующих количественных ограничений экспорта. Умеренное углеродное регулирование (сокращение выбросов от сжигания на 36% от уровня 2016 года) для реального ВВП России признано «щадящим». Тем не менее при нем к 2040 году покажется опустится ниже значений сценария «бизнес-как-обычно» на 4,7%, из которых 0,3% придется на введение внутренней системы торговли квотами на выбросы, а 4,4% — на ухудшение внешней конъюнктуры под воздействием климатической политики других стран и ограничений экспорта. Смягчить последствия от углеродного регулирования могло бы стимулирование развития зеленых отраслей в стране. Пока, впрочем, чиновники и бизнесмены, говорят о снижении затрат на низкоуглеродное развитие РФ.

Наталья Турдыева из департамента исследований и прогнозирования (ДИП) ЦБ изучила влияние на экономику России количественных ограничений торговли в рамках сценариев климатического регулирования до 2040 года. «Это первая работа, в которой введение системы торговли квотами на выбросы в России рассматривается в условиях количественных ограничений экспорта», —

пишет автор исследования. В нем, в частности, исследуются сценарии (с введением внутреннего углеродного регулирования и без него) «Базовый (бизнес-как-обычно)», «ТУР (трансграничное углеродное регулирование. — «Ъ») умеренный» и «ТУР жесткий». Базовый сценарий предполагает исполнение климатических обязательств в рамках Парижского соглашения. «ТУР умеренный» и «ТУР жесткий» предполагают согласованные действия стран, которые позволят сдержать повышение средней температуры на планете в 2100 году в рамках 1,6°C в сценарии «Менее 2°C» и до 1,4°C — в сценарии «Углеродная нейтральность — 2050». В обоих сценариях в ЕС развивается трансграничное углеродное регулирование, прямо влияющее на российский экспорт углеродный экспорт.

Сделанные автором оценки демонстрируют, что по мере ухудшения внешнеэкономической конъюнктуры и снижения цен российского экспорта влияние на него количественных ограничений отходит на второй план. В базовом сценарии при низких ценах экспорта его объемы будут незначительно больше или даже меньше количественных ограничений. В сценарии «ТУР жесткий» почти все количественные ограничения сдерживают экспорт, энергоносители на внутреннем рынке дешевеют, а энергоёмкость и углеродоемкость ВВП растут.

Австрие газовой иглы

Чем Вена сможет заместить поставки «Газпрома»

Правительство Австрии считает необходимым расторжение контракта между ОМВ и «Газпромом», действующего до 2040 года. В 2023 году российский газ составил более 64% от всех закупок газа Австрией, в декабре достигая 98%. В ОМВ заявляют, что для расторжения контракта необходимо, чтобы власти Австрии приняли соответствующий закон, так как покупка газа из РФ не находится под санкциями. Австрия — один из крупнейших оставшихся в «Газпрома» покупателей в Европе, которая все еще выполняет долгосрочные контракты.

Правительство Австрии изучает возможность выхода из долгосрочных контрактов с «Газпромом», действующих до 2040 года, заявила 12 февраля австрийский министр энергетики и окружающей среды Леонор Гевесслер. По ее словам, страна стремится диверсифицировать поставки газа, для того чтобы снизить зависимость от РФ. В планах министерства — обязать австрийские компании принять конкретные меры по сокращению российского газа в закупках.

Леонор Гевесслер пообещала проанализировать правовые основы для такого требования. «Рынок и его энергетические компании не выполняют на достаточном уровне свои обязательства по снижению зависимости от российского газа. Диверсификация импорта газа идет слишком мед-

ленно», — считает министр. Министерство поручило Австрийскому институту экономических исследований (WIFO) провести исследование последствий завершения контракта и рисков сохранения зависимости от российского газа.

В «Газпроме» на запрос «Ъ» не ответили. В ОМВ «Ъ» сообщили, что при необходимости компания может поставлять своим клиентам в Австрии 100% нероссийский газ. При этом в компании подчеркнули, что российский газ не попадает под санкции в Европе и импортируется в Австрию из нескольких стран по трубопроводам или через терминалы СПГ. «Если законодатель хочет поэтапно отказаться от российского газа, сначала необходимо создать соответствующую правовую основу», — пояснили там, отказавшись комментировать финансовые последствия от разрыва контракта, так как «они являются конфиденциальными для обеих сторон».

Трубопроводный газ из России поступает в Австрию в хаб в Баумгартене на границе со Словакией транзитом через Украину. Австрия после отказа большинства покупателей в ЕС от российского газа пока остается одним из крупнейших потребителей газа «Газпрома», выбирая в рамках действующего контракта до 8 млрд кубометров в год.

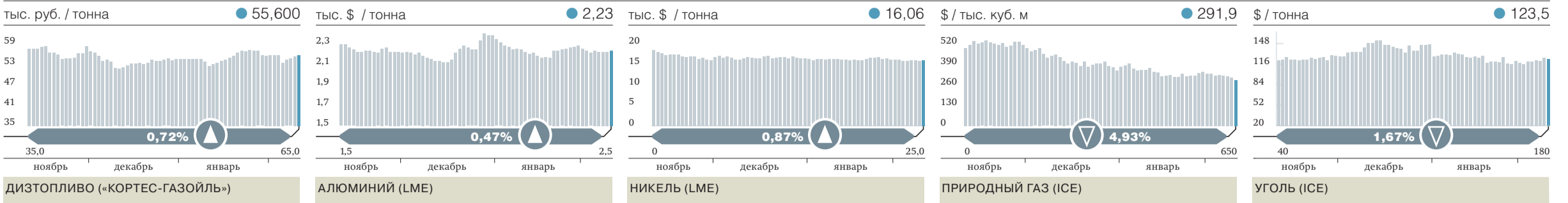
мировая политика — с6

деловые новости — с8

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ



Грузовики покатались с высокой базы

Рекордные продажи 2023 года остались позади

В 2024 году рынок грузовиков в РФ не сможет повторить рекордных результатов прошлого года. Как следует из прогнозов поставщиков, перевозчиков и аналитиков, спрос на тяжелые машины сократится на 25–33%, а продажи составят 90–100 тыс. штук. Отложенный спрос в ряде сегментов уже реализовался в 2023 году, и на рынок давит уровень ставки ЦБ. При этом обновлять парки машин приходится — в том числе из-за сложностей с ремонтами и роста объемов перевозок.

Глава КамАЗа Сергей Когогин ожидает, что рынок тяжелых грузовиков (14–40 тонн) в 2024 году составит 100–110 тыс. автомобилей. В компании уточнили, что в 2023 году, по их оценке, рынок грузовиков составил рекордные 135 тыс. Прогноз предполагает падение примерно на 18–25%. КамАЗ в 2023 году не успел нарастить выпуск поколения К5, и из более 41,7 тыс. тяжелых грузовиков было выпущено только 5,3 тыс. таких машин. В 2024 году концерн хочет выпустить свыше 15 тыс. грузовиков К5, «но все будет зависеть от рыночной ситуации», добавляет он.

По данным «Автостата», в 2023 году рынок грузовиков вырос на 71%, до 143,7 тыс. штук. В январе 2024 года было реализовано 7,5 тыс. грузовиков (рост на 10,1%).

Директор департамента коммерческого транспорта «Автодома» и «Автоспеццентра» Владимир Желобов говорит, что сейчас спрос в сегменте тягачей и самосвалов низкий. Он ожидает, что в 2024 году рынок тяжелых грузовиков может составить около 100 тыс. штук, на него будут влиять объем складов, программ поддержки от заводов-изготовителей, курс рубля и ставка ЦБ.

По прогнозам «Сторк» (официальный представитель Daupin в РФ), основные продажи грузовиков начнутся в марте, но игроки рынка «очень ждут снижения ключевой ставки». Исполнительный директор компании Артур Солдаткин дает наиболее негативный прогноз, ожидая отката рынка к показателям 2022 года — 75–80 тыс. По его словам, «перевозчики, активно обновляющие парки в большом объеме, закрыли свои задачи» в прошлом году.

Глава направления по развитию дилерской сети FAW M3 «Тонар» Юрий Ерохин тоже указывает на влияние ставки ЦБ и ожидает, что объем рынка тяжелых грузовиков (14–40 тонн) составит 115–120 тыс. штук. Сергей Когогин, в свою очередь, отмечает, что «ставки выросли — не факт, что тариф на перевозку грузов окажется сильнее для бизнеса и оплаты таких ставок» (цитата по «Интерфаксу»).

Спрос сейчас поддерживает наличие «интересных ценовых предложений», говорит глава BWG Ринат Фатыхов: «Это вынужденная мера, так как на начало года сформировался большой запас китайской техники на складах». По оценкам BWG, сей-

135 тысяч
тяжелых грузовиков
было продано
в России в 2023 году,
по оценке КамАЗа

час на складах, в пути и в стадии таможенного оформления находится около 12 тыс. седельных тягачей китайского производства. Отложенный спрос на седельные тягачи исчерпан, и, по ожиданиям господина Фатыхова, их продажи в 2024 составят около 34 тыс. единиц (на 40% ниже 2023 года), что может привести к усилению конкуренции между производителями. А расчеты рынка строительных подрядов показывают потребность в 33 тыс. самосвалов, добавляет он. По его оценке, рынок машин от 16 тонн в 2024 году составит 90 тыс.

Дмитрий Бабанский из SBS Consulting ожидает снижения рынка до 110–130 тыс. штук, в том числе сегмента тяжелых грузовиков (от 16 тонн) до 95–115 тыс. штук. Он отмечает, что, вероятно, продолжится рост курса юаня к рублю, что приведет к снижению спроса на китайские грузовые автомобили, продажи которых росли активнее всего в 2023 году. Высокая стоимость кредитов и лизинга окажет негативное влияние на покупательскую способность.

Лизинговые компании более оптимистичны. Гендиректор ГК «ВТБ Лизинг» Антон Мусатов полагает,

что продажи грузовиков сохранятся на уровне 2023 года. Он указывает на потребность по обновлению автопарков в логистике, строительстве, ритейле, коммунальном обслуживании. Спрос на грузовой автотранспорт сохраняется, хотя рынок постепенно входит в фазу насыщения, говорит коммерческий директор лизинговой компании «Флит Финанс» (входит в ИГ «Инсайт») Алексей Любецкий. Он, впрочем, отмечает, что на рынок будут влиять тарифы на услуги грузоперевозок, а также стоимость финансирования, напрямую зависящая от ключевой ставки.

Перевозчики называют стоимость лизинга неподъемной. Директор по закупкам транспортных услуг FM Logistic в России Эдуард Миронов указывает, что дорогой лизинг во многих случаях привел к переносу сроков обновления автопарков и отказу от закупки техники. «Ранее владельцы автотранспорта могли рассчитывать на полный выкуп грузовиков через три, максимум пять лет», — говорит директор по развитию бизнеса SOTA Logistic Игорь Чернышев. — Сейчас этот срок уже превысил семь лет. Это практически лишает их прибыли, так как доходов хватает только на выплаты и операционные затраты». Он добавляет при этом, что компания все равно продолжает обновлять автопарк, так как «для старых грузовиков европейских марок и даже относительно новых КамАЗов запчасти не поставляются ввиду отсутствия их на складах в РФ».

Востребованность большегрузов останется высокой, особенно из-за увеличения объема транспортно-логистических товаров из Китая, отмечает глава отдела внутрироссийских наземных перевозок Nootech Supply Chain Solutions Али Габидуллин. Но в условиях высокой ключевой ставки ЦБ возможности обновления парка грузовиков остаются доступными лишь для крупных перевозчиков федерального уровня. Глава транспортной компании Delko Санджар Ашуралиев добавляет, что рынок грузовиков РФ — один из самых старых в мире (средний возраст свыше 20 лет): «Парки требуют обновления, поэтому, несмотря на увеличение утильсбора, ключевой ставки и другие негативные факторы, новая импортная техника продолжит поступать на рынок».

Ольга Никитина

Австрие газовой иглы

Притом что всего через Украину в Европу «Газпром» поставил в 2023 году 11,85 млрд кубометров. По итогам 2023 года, как сообщила OMV 1 февраля, РФ поставили все согласованные объемы газа по долгосрочному контракту, при этом Австрия впервые за два десятилетия стала нетто-экспортером газа, поставив соседним странам ЕС больше, чем импортировала.

Резкое прекращение закупок российского газа, очевидно, негативно скажется на ценах в стране, потому что добываемого OMV в Австрии и Норвегии газа будет недостаточно, считает Мария Белова из «Имплементы». Также у компании есть долгосрочный контракт на

бронирование мощностей на приемном терминале СПГ Gate в Нидерландах и возможность закупать трубопроводный газ в Норвегии, но этого также будет недостаточно даже с учетом спотовых закупок на бирже, добавляет она. Поставки из РФ в среднем за 2023 год составили 64,7% от общего импорта газа в Австрию, при этом в декабре доля РФ увеличилась вплоть до 98%, хотя объемы импорта тогда были сравнительно малы.

По данным Сергея Кондратьева из Института энергетики и финансов, в 2023 году импорт газа в Австрию составил 7,12 млрд кубометров, потребление — 7,02 млрд кубометров (меньше импорта из-за накопления газа в ПХГ). Австрия пытается замещать российский трубопро-

водный газ в основном за счет поставок из Норвегии, а также дополнительных закупок СПГ. В июле 2023 года глава OMV Альфред Штерн заявлял, что компания продолжит закупать российский газ до тех пор, пока это не будет запрещено.

Сергей Кондратьев полагает, что заявление Леонор Гевесслер, скорее, призыв к стресс-тестированию и попытка понять, что будет, если контракт на транзит с Украиной не будет продлен после 2024 года. «Отказ от российского газа будет непростой, но решаемой задачей, в том числе и потому, что спрос на газ в ЕС пока остается подавленным, запасы высокие, а планы по увеличению импорта газа из альтернативных источников выполняются», — считает он.

Татьяна Дятел

«Газпром» полупроводится

Структура монополии купила томского производителя микроэлектроники

Как выяснил „Ъ“, структура «Газпрома» выкупила порядка 90% в производителе телеком-оборудования, полупроводников и СВЧ-радиоэлектроники АО «НПФ „Микран“». В 2023 году интерес к активу проявляли АФК «Система» и «Росатом». Стоимость 100% компании участники рынка оценивают до 10 млрд руб. Аналитики отмечают, что НПФ «Микран» поставляет оборудование для структур «Газпрома». Последний в результате сделки может «нивеллировать риски при работе с одним из важных поставщиков».

По словам двух собеседников „Ъ“ на рынке вычислительной техники, контроль в томском производителе радиоэлектроники, телекоммуникационного оборудования и полупроводников НПФ «Микран» перешел к одной из структур «Газпрома». О сделке также знает источник среди производителей полупроводников, он уточняет, что бумаги покупает ООО «Газпром Тех» и речь идет о 90% в компании.

Источник „Ъ“, близкий к одной из сторон сделки, говорит, что она уже состоялась. Гендиректор «Газпром Теха» Александр Рогов отказался от комментариев, гендиректор НПФ «Микран» Вера Парамонова на звонки „Ъ“ не ответила. В пресс-службе НПФ «Микран» и в «Газпроме» не ответили на запросы.

ООО «Газпром Тех» учреждено в марте 2023 года с уставным капиталом 10 тыс. руб. Компания на 99,9% принадлежит «Газпром Капиталу» и еще на 0,1% «Газпром ГНП Холдингу». «Газпром Тех» владеет 100% в казанском производителе летной техники «Аурис Аэро».

НПФ «Микран» — крупный российский производитель телеком-

и радиорелейного оборудования, средств связи, техники для обнаружения БПЛА, навигационного оборудования, СВЧ-компонентов, микроэлектроники. Работает на гражданском рынке и с гособоронзаказом. Компания владеет более 100 патентами.

ЦИТАТА



Отечественная микроэлектроника должна уже в обозримом будущем занять лидирующие позиции как внутри страны, так и за рубежом
— Дмитрий Чернышенко, вице-премьер, 10 октября 2023 года, цитата по ТАСС

У «Микрана» есть собственное производство, число сотрудников превышает 1,6 тыс. человек. Согласно отчетности компании за 2022 год (наиболее актуальная годовая отчетность, доступная в СПАРК-Интерфакс), она получила 4,4 млрд руб. выручки при 440 млн руб. чистой прибыли и ЕВТ-DA 1,35 млрд руб. Более 50% от выручки пришлось на направление «Телекоммуникации». Стоимость чистых активов составила 4,8 млрд руб.

Данные об именах всех акционеров компании „Ъ“ обнаружить не удалось. Но, согласно СПАРК-Интерфакс, в октябре 2023 года 62,93% акций получил Владимир Вавилин,

входящий в состав совета директоров НПФ «Микран».

По словам топ-менеджера крупного IT-интегратора, а также сотрудника в одном из производителей электроники, покупкой НПФ «Микран» также интересовались структуры АФК «Система» и «Росатом». О том, что госкорпорация рассматривала возможность покупки НПФ «Микран» говорит и собеседник „Ъ“ и в самом «Росатоме». В госкорпорации на запрос не ответили, в АФК «Система» от комментариев отказались.

«Вполне возможно, что для „Газпрома“ „Микран“ — критичный поставщик оборудования и решений, имеющих риски в рамках организации своей деятельности. В этой ситуации компания проще купить, осуществив вертикальную интеграцию поставщика. Это нивелирует часть рисков, а главное — позволит ими управлять», — полагает гендиректор консорциума «Базис» Арсений Брыкин.

Гендиректор «Бештау» Олег Осипов обращает внимание, на то, что НПФ «Микран» выпускает в том числе оборудование для спутниковых систем связи, поэтому «возможна синергия с компанией „Газпром космические системы“». Также, уточняет эксперт, предприятие производит радиорелейные и радиолокационные системы, крупным потребителем которых выступают структуры «Газпрома».

Потенциальную стоимость компании господин Осипов оценивает в 5–10 млрд руб. Аналитик ФГ «Финанс» Леонид Делицын полагает, что 100% НПФ «Микран» могут стоить до 14 млрд руб.: «Спрос на российское телекоммуникационное оборудование будет увеличиваться, в том числе за счет масштабных планов правительства по импортозамещению зарубежной техники».

Никита Королев

Большому кораблю — большой двигатель

«Пока у нас колоссальный дефицит верфей для строительства больших судов, пусть даже дедеитом от 70 тыс. тонн. То есть параллельно с решением вопроса создания производства судовых двигателей важно решать задачи развития отечественного судостроения, с тем чтобы у нас появилось больше мощностей под крупногабаритные суда», — считает Надежда Малышева.

В прошлом году власти передали основного производителя судов в РФ — Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) — в управление банку ВТБ. Новое руководство поставило целью увеличение строительства

средне- и крупнотоннажных судов, для чего рассматривает варианты по строительству новых верфей. В конце года глава ВТБ Андрей Костин говорил Владимиру Путину, что ОСК может построить две новые верфи — на Северо-Западе и на Дальнем Востоке.

Гендиректор ОСК Андрей Пучков говорил 23 января в Совете федерации, что спрос на гражданские суда в РФ оценивается в 2,3 тыс. до 2035 года, при этом сейчас корпорация может построить 600–750 судов при условии государственной поддержки в размере 30% от стоимости судна. По его словам, этот факт потребует «пересмысления локаций» и создания новых верфей.

Татьяна Дятел

ДНИ РОЖДЕНИЯ



Сегодня исполняется 53 года президенту ООО «Новое содружество» и ассоциации «Росспецмаш» **Константину Бабкину**

Его поздравляет помощник президента РФ, секретарь Государственного совета РФ **Игорь Левитин**:
— Уважаемый Константин Анатольевич! Сегодня сложно представить себе развитие сельхозмашиностроения в России без такого флагмана, как «Росспецмаш». Безусловно, успехи компании напрямую связаны с Вами и Вашей командой. Высокие профессиональные качества, преданность своему делу, смелые, своевременные решения и упорство в достижении самых высоких целей помогают Вам эффективно работать в интересах обеспечения технического и технологического суверенитета нашей страны в этой области. Вы вносите большой вклад и активно отстаиваете интересы всех российских производителей специализированной техники, возглавляя ассоциацию «Росспецмаш», что высоко оценивается со стороны профессионалов и государства. Желаю Вам крепкого здоровья, успеха, непрерывного движения вперед! Пусть все реализуемые Вами проекты и дальше способствуют развитию потенциала российской промышленности!

Рубрику ведет группа «Прямая речь»

Склады и e-com* 14.02
с «Коммерсантъ»
*Электронная коммерция

Москва, ул. Балчуг, 1, отель «Балчуг Кемпински», зал «Владимир»

Коммерсантъ

реклама 16+
events.kommersant.ru

партнер-консультант IBC REAL ESTATE

партнеры parametrv ACCENT

comitas

ACT

НЕДВИЖИМОСТЬ | Размещение рекламы по телефону: 8 (495) 797 6996 | РЕКЛАМА

ПРОДАЖА – Бизнес-центр «Арт-Плаза»
Москва, Лужнецкая наб., вл. 2/4, стр. 4

Описание объекта: бизнес-центр класса «В+» вблизи Воробьевых гор и стадиона «Лужники»
Общая площадь – 15 360 кв. м
Количество этажей – 6 + подвал
Продажа на площадке www.roseltorg.ru.
Процедура СОМ22012400107
Минимальная цена: 1 864 294 250,00 руб., в т.ч. НДС

Тел. 8 916 162 6585
e-mail: sale@bm-bank.ru